



PN 10/8/6
DN 50...600



Caractéristiques du produit

- Vanne à brides intégrées pour insertion en bout de conduite ou position intermédiaire, sans contre-bride supplémentaire et à pleine pression d'exploitation
- Raccord de bride conforme DIN EN 1092-2 / PN 10
- Dimensions face à face conformes DIN EN 558-1 Série 20 (ancienne norme DIN 3203-2 Série K1)
- Brinde entièrement saillante, vis du corps situées en-dehors de la bande d'étanchéité de la bride, passage libre sans coins de rinçage (un plus par rapport à l'exigence technique de norme)
- Etanchéité assurée dans les deux sens du débit
- Etanchéité souple de la pelle assurée sous pression par un joint circulaire ancré dans le corps de la vanne.
- Joint d'étanchéité transversal à profil spécifique avec tiges coulissantes en PTFE pour un guidage optimal de la pelle
- Ajustement/rechange du joint d'étanchéité transversal toujours possible en cours d'exploitation—sans le démontage de la vanne
- Profil de racleur intégré sur les deux côtés pour assurer le nettoyage permanent de la pelle à chaque levée
- Le carter intégral du corps en acier inoxydable accroît nettement la sécurité des utilisateurs en isolant les pièces actives tout en protégeant la pelle de manière optimale des agressions éventuelles liées à son environnement.

Versions disponibles "FSH"

- avec volant manuel intégré
- avec carré 27x32

Sur demande

- commande électrique "AUMA"
- commande pneumatique "FESTO"
- Pelle en acier inoxydable 316 Ti et tige en acier chromé 431 (17 % de Cr)
- indicateur de position (mécanique)
- interrupteur (OUVERT/FERME)
- commande "FAH"

Matériaux

- Pièces du corps, plaque de palier et plaque de presse en fonte EN-JL-1040 (GG 25)
- Pelle en acier inoxydable 1.4301 - (304) - Z6CN 18-09
- Joint circulaire et joint transversal en élastomère (NBR)
- Pièces du corps en tôle d'acier inoxydable (au-delà de DN 300 : acier RST avec enrobage époxy EP-P ou acier RST galvanisé)
- Tige en acier 1.4021 - (420) - Z20 C13, écrou de manoeuvre en laiton
- Toutes les pièces de raccord présentent une qualité minimum A270

Protection contre la corrosion

- Pièces du corps, plaque de palier et plaque de presse intégralement enrobées époxy, couleur bleu RAL 5005, épaisseur d'enrobage garantie 250 µm

Domaine d'utilisation

- Traitement des effluents, stations d'épuration, centrales électriques, industries de l'acier, industries chimiques, industries agro-alimentaires (brasseries, sucreries), usines d'eau potable...etc.
- Température d'exploitation admissible pour les fluides neutres, effluents et boues claires : 50°C (max.)
- Utilisable en position intermédiaire ou finale (sans contre bride) pour les pressions d'exploitation suivantes :

DN 50...300 max. 10 bar
DN 400 max. 8 bar
DN 500...600 max. 6 bar

Domaine d'utilisation

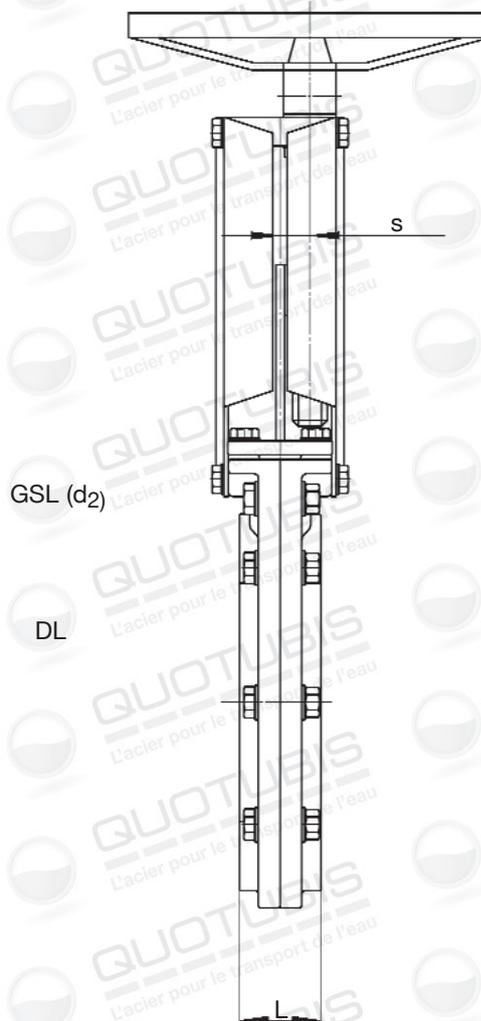
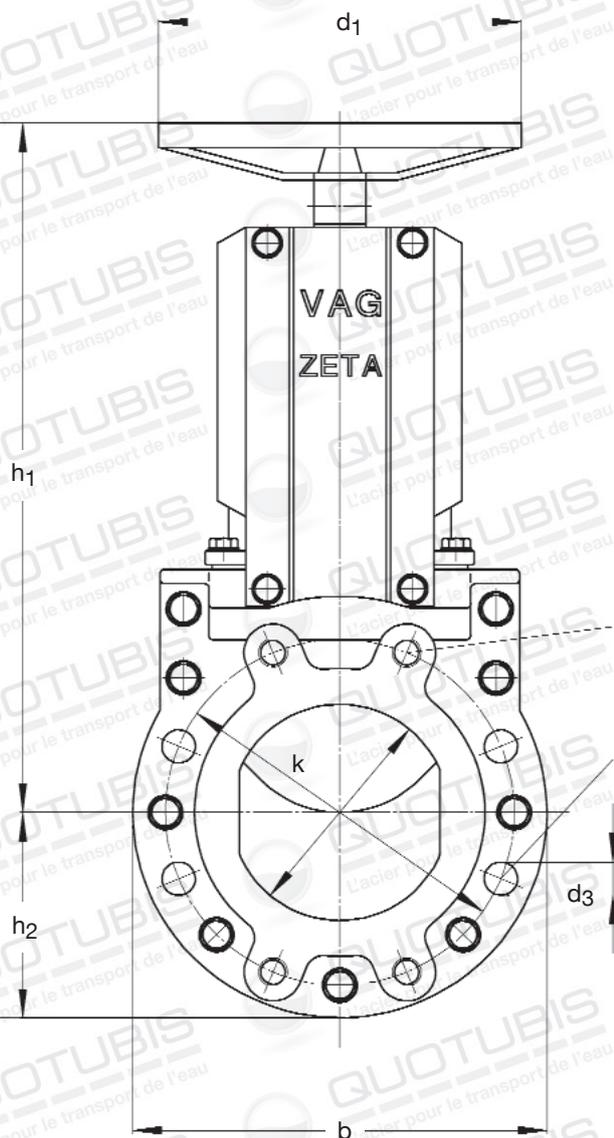
Essais de pression selon DIN EN 12266-1

DN	PN	Surpression de service admissible	Température de service admissible pour eau, eaux usées, boues de décantation	Pression d'essai en bar avec de l'eau	
				du corps	pelle fermée
mm	bar	bar	°C		
50...300	10	10	50	15	10
400	8	8	50	12	8
500...600	6	6	50	9	6

VAG se réserve le droit de procéder à des modifications techniques ainsi que d'employer



Dimensions / poids



GSL = Trous borgnes DL = Trous débouchants

Dimensions en mm		50	65	80	100	125	150	200	250	300	400	500	600
Côtes	h ₁ (env.)	290	305	340	365	420	480	580	740	830	1030	1250	1430
	h ₂	83	93	100	110	125	143	170	198	223	283	335	390
	b	165	185	200	220	250	285	340	395	445	565	670	780
	k	125	145	160	180	210	240	295	350	400	515	620	725
	L	43	46	46	52	56	56	60	68	78	102	127	154
	d ₁	200	200	200	200	200	250	300	400	400	400	500	500
	s	15	15	17	18	18	21	22	28	29	33	40	40
Trous sur bride	Nombre	4	4	8	8	8	8	8	12	12	16	20	20
	Pas de vis	M 16	M 20	M 20	M 20	M 20	M 24	M 24	M 27				
Trous sur vanne	GSL nombre par face	4	4	4	4	4	4	4	8	8	10	14	14
	d ₂	M 16	M 20	M 20	M 20	M 20	M 24	M 24	M 27				
DL	Nombre	-	-	4	4	4	4	4	4	4	6	6	6
	d ₃	-	-	19	19	19	23	23	23	23	26	26	30
Nombre de trous FSH		13	17	20	25	32	30	40	50	60	67	84	100
Poids kg (env.)		9	11	12	15	20	25	37	69	91	164	280	370

VAG se réserve le droit de procéder à des modifications techniques ainsi que d'employer des matériaux différents, de valeur équivalente ou supérieure. Les illustrations présentées ne sont pas contractuelles.

KAT 24 10-A - VAG Vanne à Guillotine

Téléchargez d'autres fiches techniques sur :

www.acierpourleau.frwww.steelforwater.com