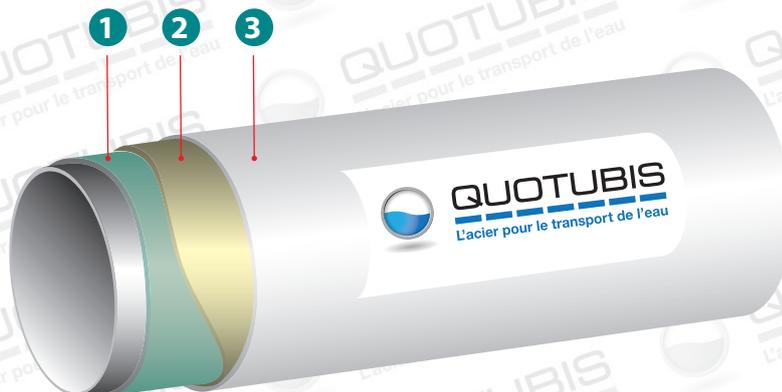


- 1 1<sup>ère</sup> couche : époxy poudre (FBE)
- 2 2<sup>ème</sup> couche : adhésif copolymère
- 3 3<sup>ème</sup> couche : polypropylène extrudé (PP)



**Ce revêtement offre une protection optimale, efficace et durable face aux contraintes évolutives de l'environnement :**

- faible résistivité des sols
- variation des niveaux des nappes aquifères
- pollution des sols (acidité, nitrates)
- courants vagabonds.

#### **Caractéristiques principales :**

- très grande inertie chimique
- alliance des performances de l'époxy aux qualités du polyéthylène
- excellente adhérence du revêtement sur le corps en acier (préparation de surface par grenailage)
- excellente résistance aux chocs et aux poinçonnements (meilleures que le PE)
- haute rigidité diélectrique
- très grande stabilité dans le temps.

#### **APPLICATION DU REVÊTEMENT EXTÉRIEUR**

Le revêtement polypropylène extrudé tri couche est conforme à la norme française NF A49 711 et EN-ISO-21809-1.

Le revêtement est constitué de deux couches d'accrochage et d'une couche de polypropylène extrudé appliquées sur l'acier après préparation de surface au degré de soin SA 2.5 (Norme ISO 8501.1) et obtention d'une rugosité de 40 ou 80 µm Rz.

- La première couche est constituée par l'application d'un époxy poudre destiné à optimiser la protection anticorrosion.
- La deuxième couche est constituée par un copolymère destiné à assurer l'adhérence entre la 2<sup>ème</sup> et la 3<sup>ème</sup> couche.
- La troisième couche est constituée par le revêtement polypropylène extrudé appliqué sur le tube préalablement enduit des couches 1 et 2 de façon à ce que le revêtement soit homogène et compact.

#### **CONTROLE DE LA NON POROSIVITE ELECTRIQUE :**

Le revêtement est ensuite contrôlé pour une non porosité électrique sous tension de 10 000 V/mm d'épaisseur avec un maximum de 25 000 V.

Ce contrôle fait l'objet d'un procès verbal qui est consigné aux archives de l'entreprise et dont le résumé est inscrit sur le certificat 3.1. remis avec les fournitures.

Téléchargez d'autres fiches techniques sur :

[www.acierpourleau.fr](http://www.acierpourleau.fr)

[www.steelforwater.com](http://www.steelforwater.com)

## CARACTERISTIQUES TECHNIQUE DU REVETEMENT

### TYPE DE REVÊTEMENT EXTÉRIEUR

NORME DE REFERENCE

METHODE D'APPLICATION

### COULEUR

SABLAGE

PRECHAUFFAGE

PREMIERE COUCHE

DEUXIEME COUCHE

TROISIEME COUCHE\*

### CARACTERISTIQUES DU REVETEMENT PE

RESISTANCE A L'ARRACHEMENT (N/mm)

RESISTANCE AUX CHOCS (J/mm)

ALLONGEMENT A LA RUPTURE

POINCONNEMENT à 20°C (mm)

DÉCOLLEMENT CATHODIQUE

TEST DE POROSITÉ (MAXIMUM 25 KV)

DURETÉ (SHORE D)

MASSE VOLUMIQUE

### REPARATION SUR CHANTIER

PRODUIT DE REPARATION

CONTRÔLE DES EPAISSEURS

CERTIFICAT DE CONTRÔLE

TEMPERATURE MAXI DE SERVICE

\* Epaisseur totale du revêtement suivant NF EN ISO 21809-1 : elle dépend du diamètre, du poids du tube et de la classe choisie  
Voir tableau 2 - article 7,3 page 9

### PP 3 COUCHES

EN ISO 21809-1

EXTRUSION A CHAUD

### BLANC

SA 2,5

180°C à 200°C

EPOXY POWDRE

ADHESIF POLYOLEFIN

POLYPROPYLENE épaisseur totale 1,3 à 3,8 mm  
suivant le poids et la destination finale des tubes

≥ 25 N/mm à 23°C (suivant classe)

> 10°C (suivant classe)

≥ 400 %

< 0,1 mm

≤ 7 mm après 28 jours à 23°C

balai électrique à 10 kV/mm

≥ 60

≥ 0,89 à 0,92 g/cm<sup>3</sup>

bande thermorétractable ou patch PRP

OUI

3.1

-20 à +100°C

▶ Téléchargez d'autres fiches techniques sur :

[www.acierpourleau.fr](http://www.acierpourleau.fr)

[www.steelforwater.com](http://www.steelforwater.com)